



フェリーさんふらわあ



大阪 / 別府航路  
2023年春 新造船就航

# さんふらわあ くれない・むらさき



100年の時を経て、LNG燃料フェリーで復活

# きずな(KIZUNA)

新造船「さんふらわあ くれない/むらさき」では  
世代を超えて家族が集い、船旅を楽しむ家族のつながり=「きずな」を  
再認識する場を提供します。

## 長距離フェリー初のコネクティングルーム

2部屋が内扉でつながる「コネクティングルーム」をご用意。和室と洋室をコネクต์することで、  
3世代でご乗船のお客様に大変便利にご利用いただけます。



セミスイートコネクト(左) スイートと洋室コネクト(右)  
↳つなげると『コネクティング\_スイート』



セミデラックス和室コネクト(左) デラックスコネクト(右)  
↳つなげると『コネクティング\_デラックス』

その他、ご家族・グループの特別な時間を彩る客室を  
多数ご用意しております。



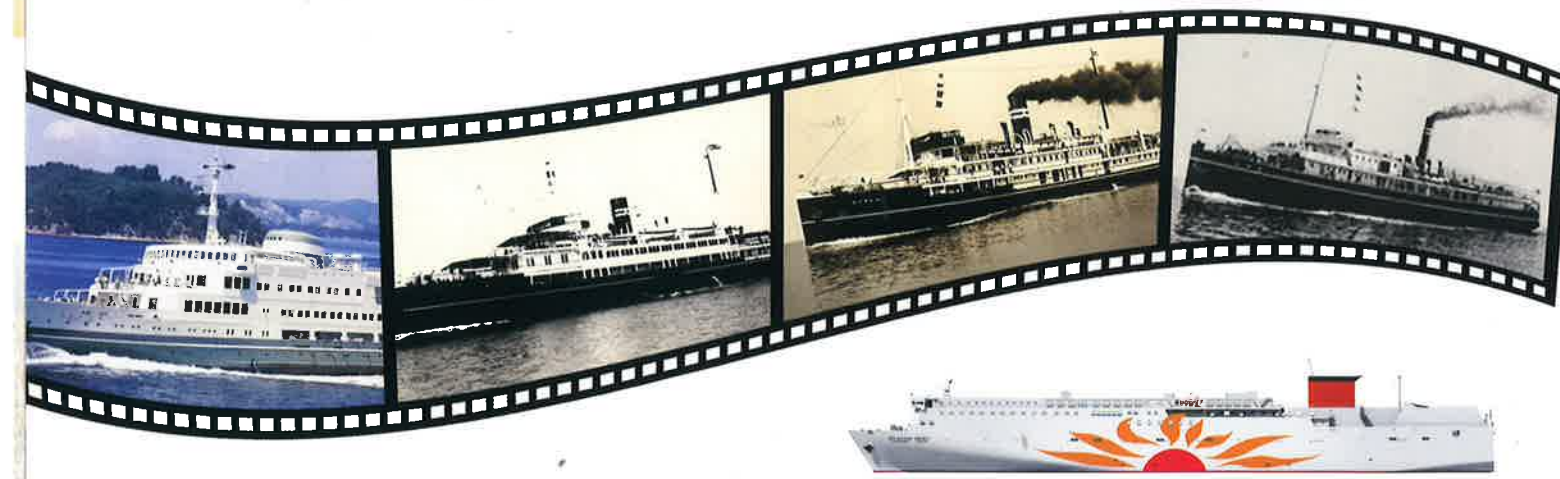
プライベートベッドグループ(写真は6名定員)



グループ和室

# 「くれない」「むらさき」の復活

かつて、瀬戸内海(大阪/別府航路)で  
「くれない」「むらさき」の名がついた船が活躍していたことをご存じですか?  
1912年(明治45年)、大阪商船(現在の商船三井)が開設した  
大阪/別府航路に就航した初代「紅(くれない)丸」、  
その後1960年(昭和35年)に登場し  
“瀬戸内海の女王”の愛称で親しまれた3代目「くれない丸」。  
また姉妹船「むらさき丸」も、別府観光の歴史とともに歩んでまいりました。  
それぞれの時代の最新技術を搭載し、  
人々の夢を運んできた客船、「くれない丸」「むらさき丸」。  
大阪/別府航路 就航110年を迎える今、  
「くれない」「むらさき」が瀬戸内海に復活します。



## 環境負荷を軽減する、日本初のLNG燃料フェリー

LNG燃料化により、二酸化炭素の排出量を  
従来より20%削減し、硫黄酸化物を  
ほぼ排出しない優れた環境性能を実現します。



2020年7月15日、国土交通省が認証する「内航船省エネルギー  
格付け制度」において最高評価の星5つ(☆☆☆☆☆)を取得しました。

# きずな (KIZUNA)

新造船「さんふらわあ くれなゐ / むらさき」では  
世代を超えて家族が集い、船旅を楽しむ家族のつながり＝「きずな」を  
再認識する場を提供します。

## 長距離フェリー初のコネクティングルーム

2部屋が内扉でつながる「コネクティングルーム」をご用意。和室と洋室をコネクトすることで、  
3世代でご乗船のお客様に大変便利にご利用いただけます。



セミスイートコネクト(左) スイート和洋室コネクト(右)  
↔つなげると『コネクティング\_スイート』



セミデラックス和室コネクト(左) デラックスコネクト(右)  
↔つなげると『コネクティング\_デラックス』

その他、ご家族・グループの特別な時間を彩る客室を  
多数ご用意しております。



プライベートベッドグループ(写真は6名定員)



グループ和室



スイート和洋室コネクト  
※「セミスイートコネクト」とコネクト可能

セミスイート  
セミスイートコネクト

## Suite スイート

宿泊者専用バルコニーを構えたプライベート空間で、  
最上級の快適な船旅をお約束いたします。



スイート バリアフリータイプもございます。※バルコニーの設置はございません。

## 瀬戸内海をのぞむ客室で、特別な船旅。



デラックス  
デラックスコネクト

高級感のあるモダンな空間で、非日常の上質な  
ひとときをゆったりとお過ごしいただけます。

## Deluxe デラックス



セミデラックス和室コネクト  
※「デラックスコネクト」とコネクト可能



デラックス和室



デラックススイズベット

シャワー・トイレなどの設備が充実したプライベートな空間。  
自分好みの船旅をお楽しみいただけます。

## Superior スーペリア



スーパーリアツイン



スーパーリアシングル

## 自由気ままにカジュアルクルーズ。



プライベートシングル



プライベートベッドグループ

## Private プライベート

さまざまな旅のニーズに応える、  
プライバシー重視の落ち着いた空間です。



プライベートベッド



プライベートツイン



# 上質なひとときを演出する パブリックスペース

3層吹き抜けのアトリウム

## パブリックスペース



レストランの席数は現行船の1.5倍に



大浴場面積は現行船の2倍に



## ゆとりある快適空間(1人あたりの内装面積が拡大)

定員1人あたりの面積(1人あたりの内装面積)が6.9m<sup>2</sup>から10.9m<sup>2</sup>へと拡大。よりゆつたりと船旅をお楽しみいただけます。

### 概要

船名	現行船 さんふらわあ あいぼり さんふらわあ こぼると	新造船 さんふらわあ くれない さんふらわあ むらさき
総トン数(ト)	9,245	17,300
全長/幅(m)	153 / 25	199.9 / 28
燃料	重油	LNG/重油 Dual Fuel
内装面積(m <sup>2</sup> )	4,950	8,300
旅客定員(人)	710	716
個室数(室)	129	218
トラック(台/13m換算)	92	137
乗用車(台)	97	100

### 客室定員・室数

部屋名	最大定員	室数	部屋名	最大定員	室数
スイート和洋室コネクト	4	2	スーパーリアツイン	2	26
スイート	3	12	スーパーリアシングル	1	30
スイートバリアフリー	4	1	プライベートベッドグループ	4	12
セミスイート	3	13	プライベートベッドグループ (バリアフリー仕様)	6	1
セミスイートコネクト	3	2	プライベートシングル	9	2
デラックス	3	11	プライベートベッド	16	15
デラックスコネクト	3	4	プライベートツイン (バリアフリー仕様)	2	4
デラックス和室	4	4	プライベートシングルツイン (バリアフリー仕様)	2	4
セミデラックス和室コネクト	4	4	グループ和室 (バリアフリー仕様)	3or4	5
デラックスウィズベット	4	7	スタンダードシングル	1	89

### 新造船特設サイト公開中!

特設サイトでは、大阪/別府航路の歴史のご紹介、造船所にて建造中の「くれない・むらさき」の写真やその他最新情報をお届けしています。ぜひご覧ください。 [https://www.ferry-sunflower.co.jp/lp/newship/kurenai\\_murasaki/](https://www.ferry-sunflower.co.jp/lp/newship/kurenai_murasaki/)

